中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS CNAS L6021
170908000850

备型式试验证书
（电梯）

证书编号：TSX F38002220160326

[redacted]

申请单位注册地址：辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路37号

[redacted]

制造单位名称：沈阳蓝光驱动技术有限公司

[redacted]

附表：

No. TSX F38002220160326

适用参数范围和配置表

系统质量范围	1225～8330（kg）	额定载重量范围	450～2000（kg）
制停部件型式	制动器	适用电梯驱动方式	曳引式驱动
作用部位	作用于只有两个支撑的曳引轮轴	动作触发方式	失电触发
所预期的轿厢减速前最高速度（各工况）	1.777～2.006（m/s）	响应时间	≤187 ms
用于最终检验的试验速度	0.3 或 0.5 m/s	对应试验速度的允许移动距离	≤0.59 m
防爆型式	/	触发装置硬件组成	制动器接触器
工作环境		普通室内	
制动器型号	BLB	制造单位	沈阳蓝光驱动技术有限公司
结构型式	块式	数量	
摩擦元件材料	非石棉橡胶板碳素纤维	弹性元件型式	

说明：

1、当附表所列的参数范围和配置发生变更时，应重新进行型式

C

170908000850

[redacted]

[redacted]

[redacted]

（电梯）

注 意 事 项

1、本报告是依据《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016)进行型式试验的报告。

2、本报告由计算机打印输出，涂改无效。

3、本报告无试验、审核、批准人员签字以及型式试验机构的核准证号、公章(或者专用章)和骑缝章无效。

4、本报告仅对样机(样品)有效。

5、本报告未经同意，不得进行部分复印，部分复印的报告无效。

6、申请单位对型式试验结论有异议时，应当在取得本报告后 15 个工作日内向型式试验机构提出。逾期视为认可检验结果。

上海交通大学电梯检测中心

型式试验报告

设备类别	电梯安全保护装置	设备品种	轿厢意外移动保护装置（制停子系统）
产品名称	轿厢意外移动保护装置（制停子系统）	产品型号	BLB
产品编号	F1773	制造完成日期	2017-10-11
覆盖产品	/		

申请单位名称 沈阳蓝光驱动技术有限公司

申请单位注册地址	辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路37号
统一社会信用代码	91210112715754447D
制造单位名称	沈阳蓝光驱动技术有限公司
制造单位注册地址	辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路37号
制造地址	辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路37号
试验地点	江苏省苏州高新区浒关工业园浒青路9号

样机(样品)状态	完好	试验日期	2019-01-03
试验条件	符合要求	型式试验类别	第1次核查

试验依据 《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016)、GB7588-2003+XG1-2015、EN 81-20:2014、 EN 81-50:2014

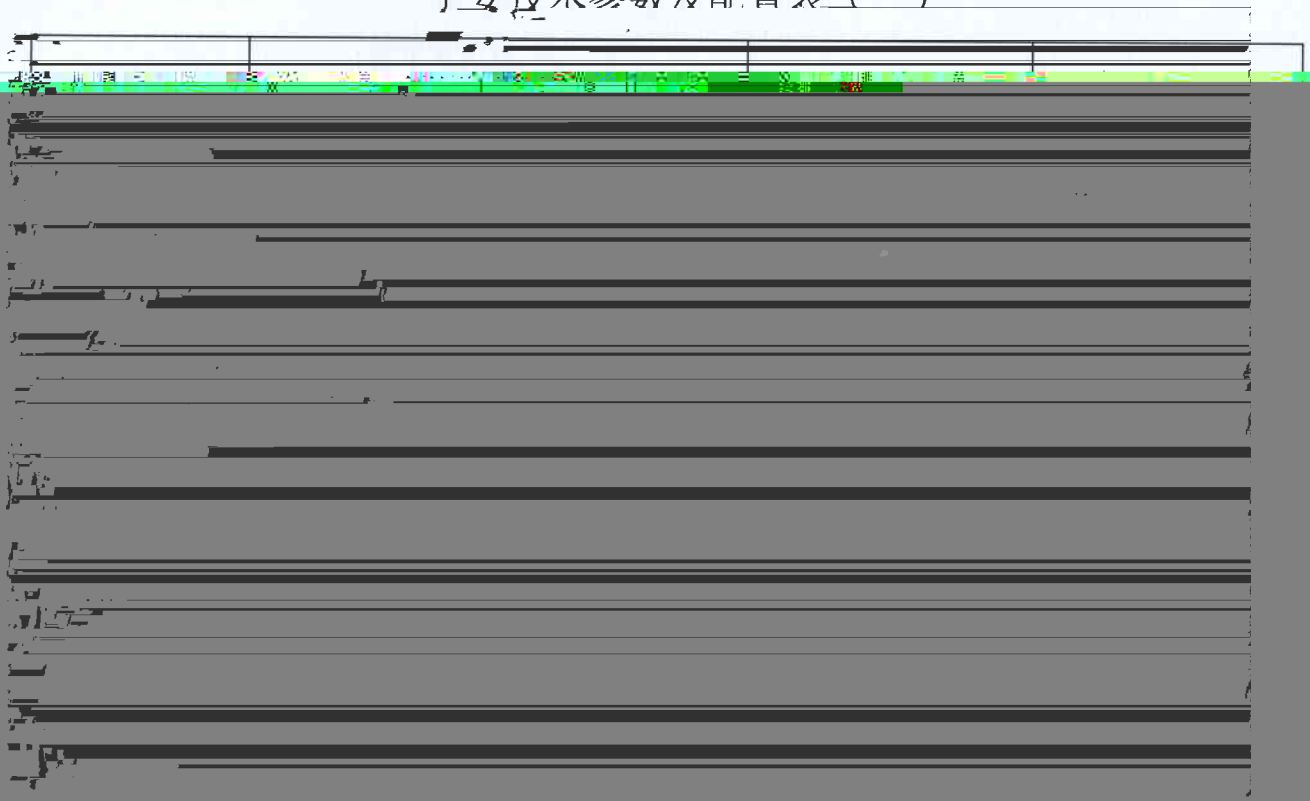
试验结论 型式试验合格

试验：张璨 日期：2019-01-25

检验报

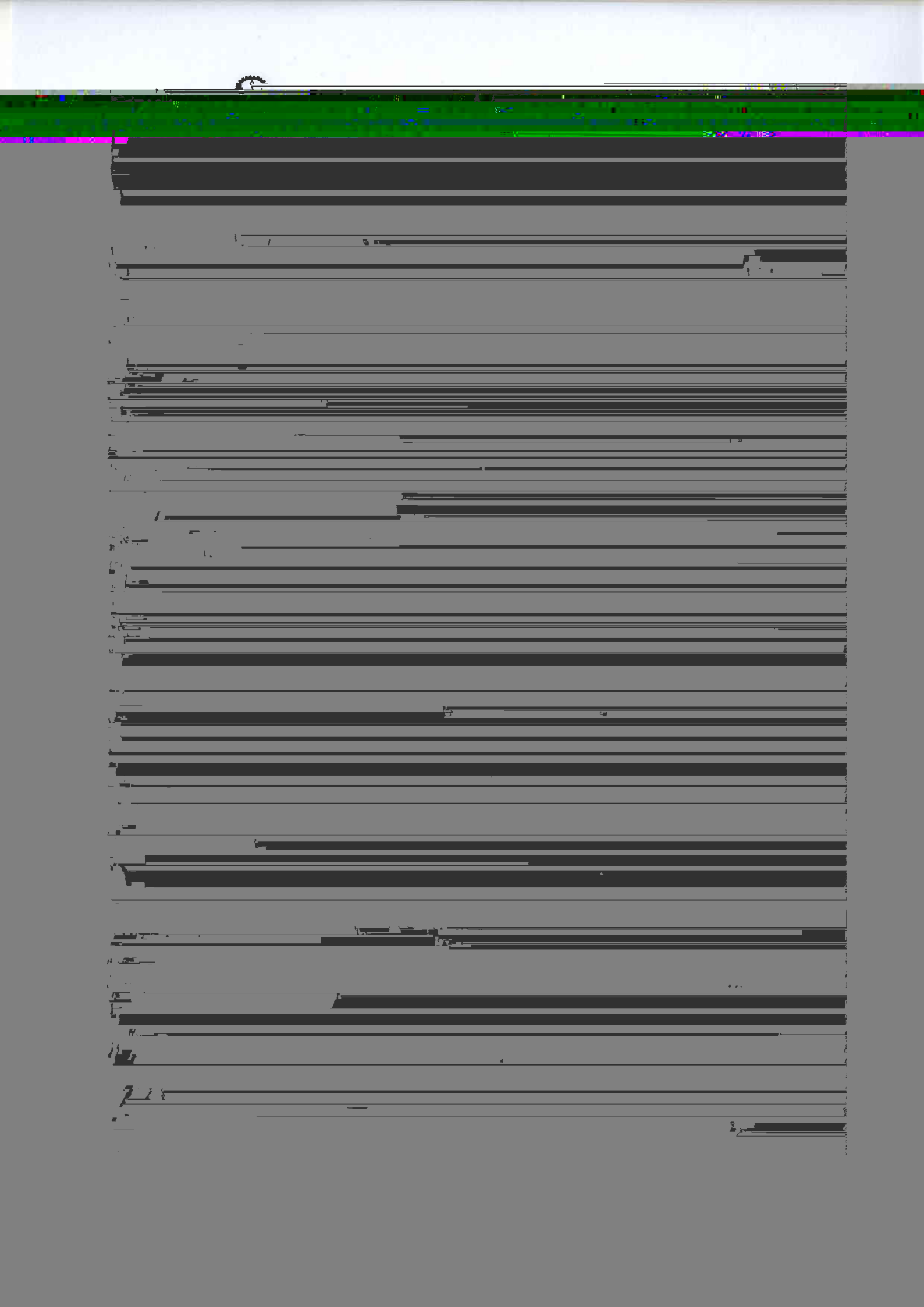
一、样机(样品)配置及技术参数表

主要技术参数及配置表（一）



适用工作环境	普通室内	适用防爆型式	/
系统构成	/		

系统质量范围	4733（kg）	额定载重量范围	1600（kg）
平衡系数/平衡重质量范围	0.4-0.5	轿厢自重范围	1800（kg）
所预期的轿厢减速前最高速度(各工况)	1.777-2.006（m/s）	悬挂比	2:1



二、样机(样品)技术资料审查

序号	项目编号	审查项目	审查结果	结论
1	T5.1	产品合格证明及相关技术资料	符合要求	合格
2	T5.2	主要结构参数	符合要求	合格
3	T5.3	适用范围及设计文件	符合要求	合格
4		其它必要资料	不适用	/

三、样机(样品)检查与试验

序号	项目编号	试验项目	试验结果	结论

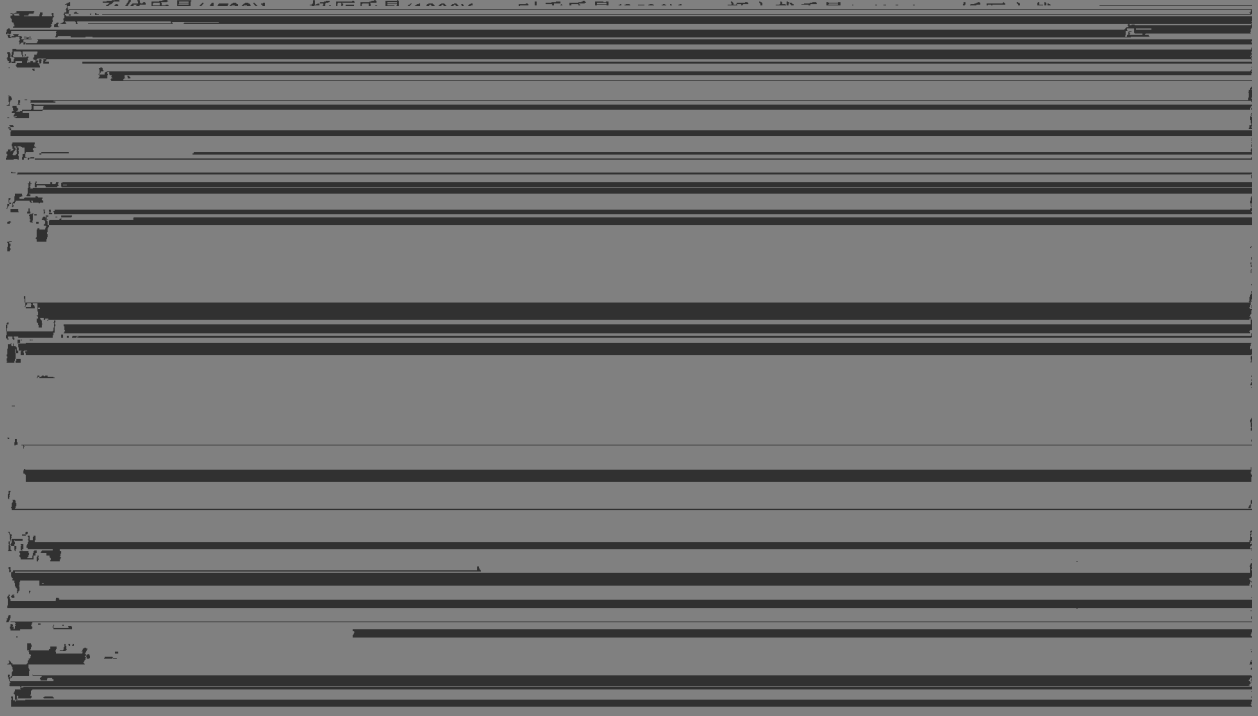
附录：

一、试验数据记录表

自然加速度 平均减速度 制动响应时

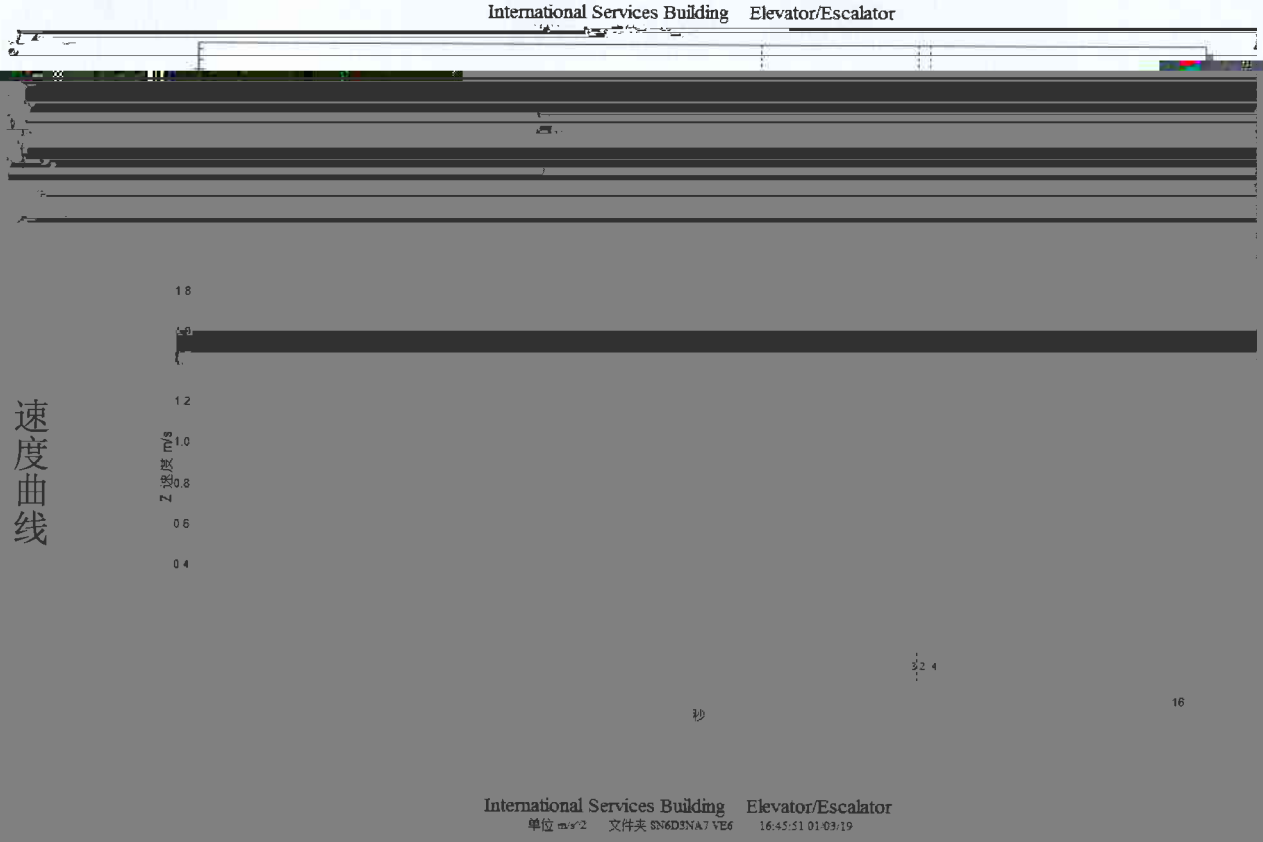


二、试验曲线



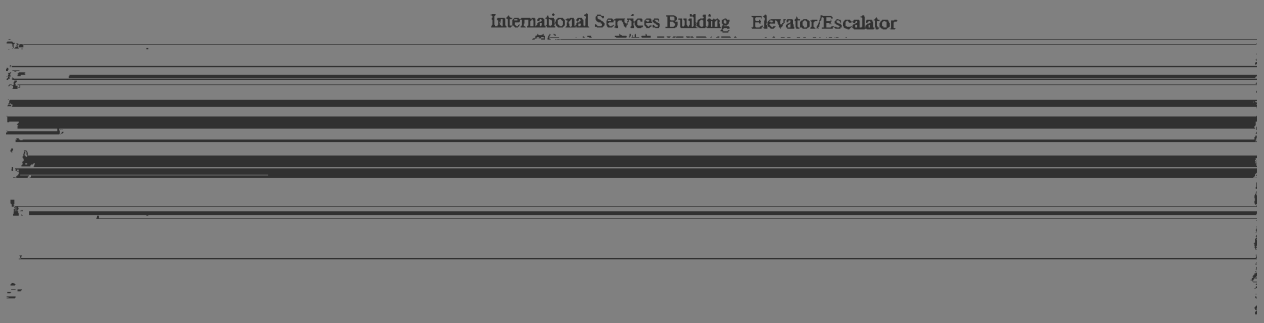
2、系统质量(4733)kg，轿厢质量(1800)kg，对重质量(2520)kg，额定载重量(1600)kg，轿厢空载(二):

速度曲线

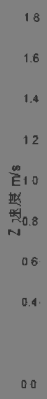


加速度曲线

3、系统质量(4733)kg，轿厢质量(1800)kg，对重质量(2520)kg，额定载重量(1600)kg，轿厢空载(三):

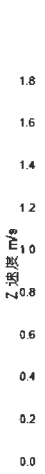


速度曲线



4、系统质量(4733)kg，轿厢质量(1800)kg，对重质量(2520)kg，额定载重量(1600)kg，轿厢空载(四):

速度曲线



加速度曲线

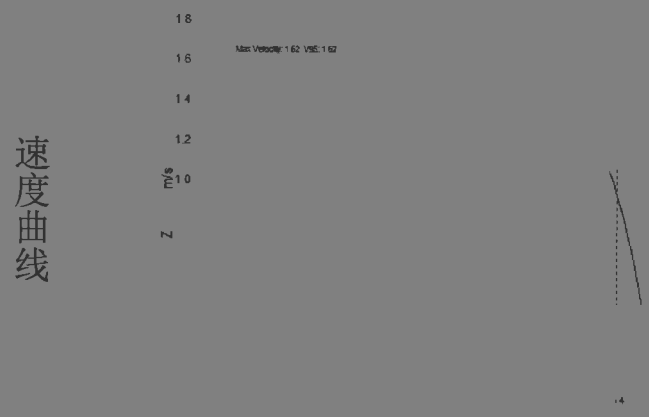


DSO-X 2012A, MY53160562 Fri Jan 04 11:39:21 2019

响应时间

[redacted]

速度曲线



三、样机(样品)照片

四、试验情况说明

1 试验时的系统质量不仅指空载轿厢和对重质量之和，而且将曳引绳、补偿绳（链）、扁平电缆的质量计算在内。试验时曳引绳、补偿绳（链）和扁平电缆的总质量为 413kg。

2 试验曲线中位移和速度曲线是对加速度曲线的积分所得，不是直接测试的结果。

3 应申请单位要求，为提高试验效率，本次部件试验结合整机进行。

4 本次型式试验属于一致性核查，选取《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016)规定的部分项目进行了试验。